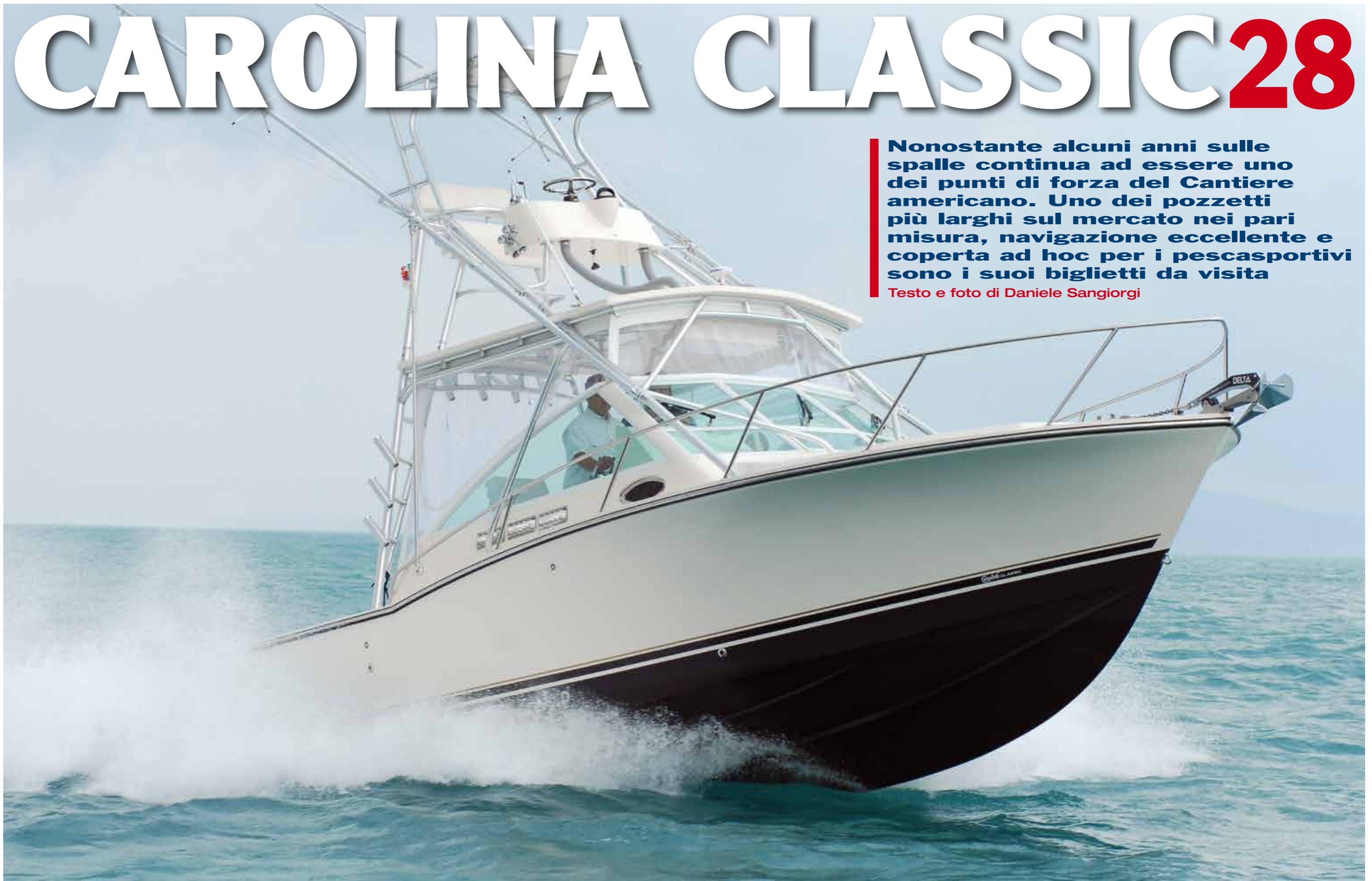


CAROLINA CLASSIC 28

Nonostante alcuni anni sulle spalle continua ad essere uno dei punti di forza del Cantiere americano. Uno dei pozzetti più larghi sul mercato nei pari misura, navigazione eccellente e coperta ad hoc per i pescasportivi sono i suoi biglietti da visita

Testo e foto di Daniele Sangiorgi



Carolina Classic 28

Caratteristiche Tecniche

Categoria di progettazione CE	B
Lunghezza f.t.	m. 9,30
Lunghezza omologazione	m. 8,70
Larghezza f.t.	m. 3,20
Peso con motori	kg. 6.800
Potenza max installabile	630 hp entrobordo
Acqua di serie	litri 120
Carburante di serie	litri 750/950
Motorizzazione prova	2 x 315 hp Yanmar (2 x 232 kw)
Progettista	Cantiere e Lou Codega

Dotazioni standard

Timoneria idraulica; 3 batt. con parallelo; Impianto antincendio Halon auto; Bussola Ritchie; Acqua dolce/salata pressurizzata in pozzetto; Parabrezza temperato con apertura centrale; Tre tergivero a due velocità; 3 pompe di sentina più allarme acqua in sentina con pompa di emergenza; Prese di mare sopra linea di galleggiamento; Timone Edson; Sedili Pompanette De luxe; vasche del pescato con maceratore; Pozzetto illuminato; 4 porta canne a murata; una presa di corrente a 12V; Forno a microonde; Frigo con freezer; WC elettr. con maceratore; 3 posti letto; Tavolo pranzo cabina in mogano; Flap idraulici Bennett; Console di guida ispezionabile; Sala motori apribile elettricamente; Filtro Racor; Serbatoio benzina in alluminio Mufflers; Filtri Algae X Fuel per controllo qualità gasolio; Eliche in bronzo 4 pale; Totale protezione galvanica; Motori installati su supporti antivibranti; Impianto elettrico protetto da magneto termici; Avvisatore acustico con compressore; Ghiacciaia sedile con cuscino.

Optionals

Colore scafo; Generatore Westerbeke 5 kw; Divergenti Lee radiali e telescopici; Hard Top con box radio; Teli chiusura Hard-Top; Tuna Tower; Bimini Top con teli di chiusura; Panca di poppa; Carica batteria 220V con cavo; Manette elettroniche Glendinning con sincro e trolling valve; Trolling Valve; Sedia da combattimento; Vasca del vivo; Interni in Corion; Pavimento in teak; Piattaforma di poppa con scaletta a scomparsa; Porta canne supplementari; Stereo Jensen 100Wx4 con mp3; Impianto TV; Serbatoio carburante supplementare da 150 litri; Aria condizionata reversibile; Antivegetativa; Scarichi sommersi; Due posti letto supplementari; Elettroidroguida; Imbottitura murate; Verricello elettrico 1000W; Tuna door; Indicatori flap; Fari alogeni Hard Top Hella; Elettronica Furono/Simrad.

Prezzo

\$ 208.900 con 2 x 315 hp Yanmar (I.V.A., dazio e trasporti esclusi)

Produttore

Carolina Classic
P.O. Box 968 - Edenton NC 27932
Tel. (252) 482-3699
www.carolinaclassicboats.com

Importatore e distributore esclusivo per l'Italia

I.M.D. Boats S.r.l.
Via Aurelia Km. 148,6 - 58019 - Albinia (Gr)
Tel./Fax 0564 810822
www.imdboats.com info@imdboats.com

da pesca a da crociera

CON I SUOI 9,30 metri di lunghezza fuori-tutto che lo fanno rientrare a pieno titolo nella categoria "natanti", il Carolina Classic 28 continua ad affascinare i pescasportivi del nostro Paese, ed il numero di unità in navigazione per i nostri mari di conseguenza aumenta di anno in anno. Il perché di questo risultato è presto detto: trattasi di un fishing boat di elevato livello qualitativo, sia per ciò che concerne la solidità e la robustezza che il Cantiere di Edenton cura con particolare attenzione; sia per il gusto miscelato con la tecnica degli allestimenti di coperta e degli interni, che alla fine accontentano le necessità di chi pesca ed usa l'imbarcazione per scopi prettamente sportivi, ma anche quelle di coloro che acquistano il Classic 28 per usarlo con la famiglia o per le vacanze estive. Disponibile di base senza il tuna tower, un accessorio molto utile a chi pesca ma in ogni caso molto accattivante anche da vedere montato, propone nella sala macchine due motori entrobordo collegati a linee d'asse. La coperta sfrutta totalmente a poppa la grande larghezza di 3,20 metri, una superficie che permette di pescare comodamente in più persone, di installare una sedia da combattimento rientrante tra gli optional, ed in ogni caso di fruire di uno spazio più che sufficiente ove integrare con vasche frigo supplementari o con altre comodità. Il piano di calpestio è trattato anticivolo, ed a pagliolo spiccano due grandi vasche laterali dotate di scarico fuoribordo, che sono in grado di contenere un buon quantitativo di pescato. Una ghiacciaia supplementare è inserita al di sotto della panchetta situata al confine tra il pozzetto e l'area di pilotaggio, mentre la vasca del vivo (recentemente ristilizzata) è sulla murata trasversale poppiera. Le murate sono imbottite per la loro totalità ed accolgono sui bordi quattro portacanne, mentre nel lato rivolto verso il pozzetto offrono bitte per l'ormeggio e prese per l'acqua sia di mare che dolce. Il tuna door non è fornito di serie ma, volendo, lo si può acquistare separatamente, garantendosi così un punto di accesso più facile al pozzetto,



L'imponente e scenografico tuna tower

soprattutto in caso di grosse prede da dover imbarcare. Stessa cosa dicasi per la piattaforma di poppa dotata di scaletta a scomparsa, anch'essa di recente oggetto di rivisitazione tecnica al fine di renderla più ampia ed optional. L'area prodiera accoglie gli apparati per l'ormeggio e l'ancoraggio, e non è prevista la presenza di un prendisole sulla tuga, anche se volendo c'è comunque spazio per predisporlo e adottarlo. L'area di pilotaggio è coperta da un hard top, a sua volta opzionalmente sommontabile da un tuna tower, sul quale prendono posto i doppi comandi di pilotaggio ed un divano. La struttura prevede anche, posteriormente al livello dell'hard top, dei portacanne supplementari che, con eventuali divergenti, possono garantire un buon numero di canne in pesca contemporaneamente.



Il pozzetto è ampio e comodo per svolgere l'azione di pesca

PER IL PESCATORE

- Area pozzetto. 245 centimetri di larghezza per 194 centimetri di profondità
- Altezza murata interna. 57 centimetri
- Larghezza trincarino. 21 centimetri

- Portacanne. Sì
- Vasca del vivo. Sì optional
- Vasca pescato. Sì
- Cassettiera. Sì



Divano e ghiacciaia



Mobile a cassetti porta attrezzatura



Vasca del vivo nella murata di poppa



Vasca refrigerata



Doccia e presa d'acqua



Vasca per il pescato con scarico fuori bordo

posto guida e interni



Bitte sui bordi

L'AREA DI pilotaggio dispone sul lato sinistro di un mobile a cassetti ove riporre accessori quali ami, montature ed artificiali, che nella parte interna diventa la parete del divano bi-posto per i passeggeri, a sua volta integrabile con una vasca refrigerata amovibile, anch'essa dotata di cuscini e quindi utilizzabile come seduta.

Il pilota dispone di una poltroncina monoposto con braccioli e poggiatesta regolabili e di una console studiata per

accogliere apparati per la navigazione strumentale, radio, bussola ed un timone a tre razze in acciaio.

Su questa console hanno preso posto di recente nuovissimi interruttori stagni con led.

Il parabrezza è avvolgente ed apribile centralmente per garantire una corretta e costante aerazione, mentre tra hard top e parabrezza sono montabili delle finestrate in pvc che isolano l'ambiente. Il pagliolato dell'area guida è sollevabile elettro-idraulicamente al fine di accedere alla sottostante sala macchine.

L'area notte offre una grande e funzionale dinette, con angolo cottura sul lato sinistro, completo di tutto punto per un soggiorno anche di una certa durata, mentre a prora spicca il letto matrimoniale che, se richiesto, può essere integrato superiormente da altri due posti letto a brandina, al fine di portare complessivamente a cinque gli ospiti con possibilità di pernottare. Al centro il piano è amovibile e può diventare all'occorrenza un tavolo.

Confortevole il locale toilette separato, rifinito con piano in Corian, lavello con rubinetto estraibile ed impiegabile quale doccia, wc marino e mobiletti vari, oltre a faretti ed oblò.



Prendisole a prua



Posto guida sul tuna tower

COPERTA E INTERNI



Cruscotto e strumentazione



Poltroncina del guidatore



Angolo cottura



Letto matrimoniale

PROVA IN ACQUA

L'imbarcazione provata era equipaggiata con una coppia di Yanmar da 315 cavalli ognuno, una soluzione che garantisce buone prestazioni velocistiche e consumi discretamente contenuti. A 3.000 giri si naviga a 20 nodi, che a 3.200 giri passano a 27, fino a raggiungere a pieno regime (3.900 rpm per ogni motore) la velocità di quasi 35 nodi. Con mare formato e tirato da un forte vento di tramontana si riesce a gestire con una certa facilità l'imbarcazione, che vanta una carena studiata proprio per confrontarsi con il mare mosso: non per nulla le unità vengono sottoposte a test negli Stati Uniti a Capo Hatteras, una zona rinomata per le condizioni di mare a volte decisamente impegnative. La navigazione corre asciutta sia con mare in prua che al traverso, mentre con le onde al giardinetto non si patisce la spinta sullo specchio di poppa e l'imbarcazione continua a mantenere correttamente la traiettoria impostata dal pilota. Morbida nell'impattare i marosi con la chiglia, vira chiudendo il raggio in una maniera non consueta trattandosi di trasmissioni in linea d'asse.



Dinette con tavolo smontabile



Toilette in locale separato